

Oost-Vlaamse Molens vzw

DE GROOTSTE MOLENVERENIGING IN VLAANDEREN

Lede, 5 maart 2020.

Uitnodiging voorjaarsexcursie op zaterdag 27 juni 2020. Thema: Nieuwe molens in Zuid-Vlaanderen en Noord-Frankrijk.

Beste leden en enthousiaste molenliefhebbers,

Het bestuur van Oost-Vlaamse Molens nodigt u uit om deel te nemen aan de molenuitstap 2020. Wij richten ons voornamelijk op nieuwe molenprojecten, recente restauraties en molens die net dat tikkeltje anders functioneren.

Onze tocht leidt ons via Komen-Waasten, een pittoresk stukje Henegouwen, wat ooit tot West-Vlaanderen behoorde, naar het 'aards paradijs voor wielermanen'. De kasseien van 'secteur 8' tonen ons de weg naar Villineuve d'Ascq waar we naast een molen en museumbezoek kunnen genieten van een overheerlijke lunch.

Onze luxecoach brengt ons veilig terug naar België waar we de molens van Thimougies en Nukerke bezoeken.

Moulin Soete Comines.

De eerste molen die we bezoeken is de "Moulin Soete" net over de provinciegrens met Henegouwen. Deze molen is gelegen in Comines-Warneton (Komen-Waasten).



(c) Hainauttoerisme - Moulin Soete.

De originele staakmolen die in deze buurt stond, werd in 1914 door de Duitsers tot as herleid. De molenaar, Jean Baptiste Soete, kocht daarop een nieuwe molen in Flers, bij Rijsel. Die molen maalde van 1921 tot 1961 graan. Daarin plaatste hij een dieselmotor afkomstig uit een vrachtwagen.

In 1969 kocht de gemeente Komen de molen aan, met de mondelinge belofte om hem elders binnen de gemeente te plaatsen en te herstellen. In 1973 werd hij te koop aangeboden met last tot afbraak!! De stad Brugge bracht tot tweemaal toe het hoogste bod uit, om hem als vierde molen toe te voegen

aan de stadsvesten. Toen men aan de afbraak (voor de verhuis) begon, werden de werken stil gelegd op last van de burgemeester. De rechtbank van Doornik verklaarde de verkoop ongeldig.

In 1975 werd de molen overgedragen aan de Belgische staat, met verplichting deze te restaureren. In 1980 werd de Franse gemeenschap eigenaar. Die lieten hem afbreken, restaureren en heroprichten aan de Soetemolenstraat. In 1987 was dit werk voltooid. Kostprijs: 15 miljoen BEF! Een alles vernietigende brand op 16 mei 1997 werd de molen fataal.

Dankzij een degelijke brandpolis werd het mogelijk deze molen volledig te vernieuwen.

Hij werd heropgebouwd door de firma Thomaes Molenbouw.

Moulin Vertain Templeuve.

C'est parti, en route vers Templeuve. Hier bezoeken we een 'juweeltje' van een torenmolen. Moulin Vertain kun je nog best omschrijven als een stenen torenmolen waarbinnen zich als het ware een staakmolen bevindt.

Merkwaardig aan deze molen is het unieke kruierwerk, dat gekoppeld is aan een achtkantige centrale as waaraan ook de vloeren van de twee zolders zijn verbonden. De as draait op een kogel in een taatslager.

Wanneer deze bovenkruier op de wind wordt gezet, draaien beide zoldervloeren mee. Het binnenwerk, kap en staart vormen dus één geheel.

Dit wordt mogelijk gemaakt door 15 houten wielen die zich aan de buitenzijde van het inwendige timmerwerk bevinden.

De huidige constructie stamt uit de 16e eeuw. Een document uit 1571 toont ons uitvoerig het herstelplan en tekeningen van een molen in Templemars, een dorpje verderop. Het werk werd uitgevoerd door molenbouwer Gilles de Lannoy.

In Vlaams-Brabant is enkel in Betekom een restant van een dergelijke molen overgebleven.



(c) Eddy De Saedeleer - Moulin Vertain Templeuve

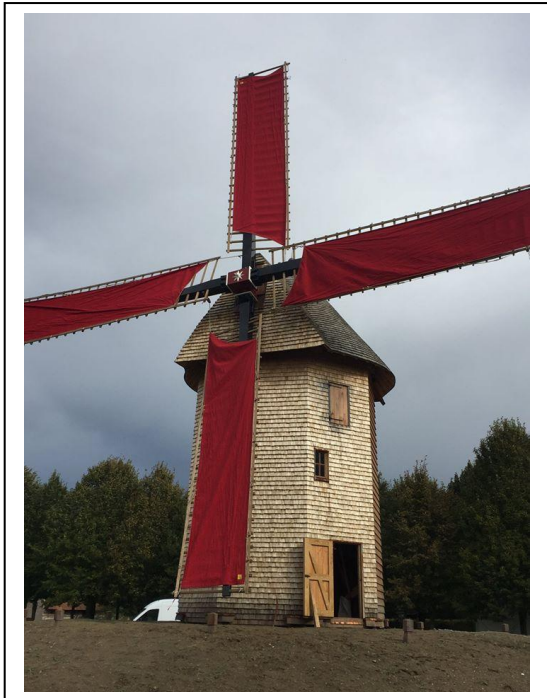
Oost-Vlaamse Molens usw

DE GROOTSTE MOLENVERENIGING IN VLAANDEREN

Musée de Plein Air Villeneuve d'Ascq.

We brengen de middag door in het Musée de Plein Air in Villeneuve d'Ascq. Opgelet dit museum is niet te verwarren met het Musée des Moulins ook gevestigd te Villeneuve d'Ascq, wat we reeds eerder bezochten.

Momenteel huisvest dit museum 22 gebouwen uit de regio Nord Pas de Calais. In het Openluchtmuseum treffen we een breed scala aan met gebouwen uit de regio's: Vlaanderen, Artois, Picardië en Henegouwen.



(c) Sabine Okkerse - Moulin de Vaudricourt in het museum

De molen van Vaudricourt werd overgebracht naar dit museum. De molen stond oorspronkelijk in de streek van de Somme. Hij is de laatste in zijn soort binnen dit gebied.

De Belgisch-Vlaamse architecte Sabine Okkerse werd aangezocht voor dit project. De wederopbouw gebeurde door twee Nederlandse molenbouwers: de firma's Adriaens en De Jongh.

Moulin de Thimougies.

Hier in de Scheldevlakte nabij Doornik, typeerden molens de omgeving. Zij herinneren ons aan het traditionele leven van vroeger in de omliggende dorpen.

In 2008 werd er gevreesd voor de toekomst van deze reus... Tijdens een zware storm stortte de molen in.

De molen werd geklasseerd in 1946. Hij werd gebouwd rond 1780, en was bijna anderhalve eeuw in gebruik.

In 1775 stond op deze plaats reeds een molen (zie Ferraris kaart).

De molen werd in 2019 heropgebouwd door de firma Boers & Peusens uit Merelbelke.



De molen zal in juni volledig afgewerkt zijn.



(c) Berre Demol - Molen te Thimougies.

Molen Ter Hengst Nukerke.

Deze typische zuid-Vlaamse molen met zetelkap werd gebouwd in 1834. Vroeger stond er een staakmolen. Op deze eeuwenoude plek stond al een molen in 1275.



(c) [www.molen-ter-hengst](http://www.molen-ter-hengst.nl) - Molen ter Hengst.

Oost-Vlaamse Molens vzw

DE GROOTSTE MOLENVERENIGING IN VLAANDEREN

De molen *Ter Hengst* werd reeds vermeld in 1539 als "den hyncxst", in 1567 als "hinxtmeulne" en in 1588 werd hij "Ter Gheynst" genoemd. Hij staat ook vermeld als windmolen "ten hingst" in het *landboek van Nukerke* van 1768-1774.

De houten voorganger van de bovenkruier werd in 1831 door de bliksem getroffen.

Zijn stenen opvolger met prachtige 'Saracenen- of ajuinkap' was oorspronkelijk in gebruik als olie- en graanmolen. In 1872 werd de olieslagerij verwijderd en in 1949 werden alle maalactiviteiten stopgezet. Vanaf 1960 beschermd. In 1969 werd een nieuw gevluht aangebracht dat echter tijdens de fameuze november storm van 1972 werd afgerukt. In de periode van 2004 tot 2007 werden onderhoudswerken uitgevoerd door "Thomaes Molenbouw" uit Beveren-Roeselare. De molen is maalvaardig, heeft drie steenkoppels en doet nu dienst als korenmolen.

Tussen 2004 en 2019 was de molen zelden open voor bezoek. Deze molen is thans eigendom van Bernadette Dingenen. Bernadette volgde met succes de molenaarsopleiding in 2016.

Literatuur:

- Wikipedia
- Inventaris van het Bouwkundig erfgoed.
- Molenecho's

..

Programma

Vertrek De Zandvlooi Kruisem	08:20
Komen (Cominnes) Moulin Soete	09:20 -10:30
Moulin Vertain Templeuve	11:20 -12:30
Musee de Plein Air Villeneuve d'Ascq (lunch)	12:50 -14:50
Moulin Thimougies	15:30 -16:30
Molen Ter Hengst Nukerke	17:00 -18:00
Terug naar Kruisem (Zandvlooi)	18:00 -18:25

Vervoer met autocar:

Het vertrekpunt bereikt u via afrit Kruishoutem (E17). Parking naast restaurant De Zandvlooi, Lozer, Passionistenstraat 48, 9770 Kruisem (Lozer).

Na activiteit.

Mogelijkheid tot deelname aan diner in Lozer (Kruisem) in de Zandvlooi. Deelname op eigen kosten (prijzen schommelen tussen 15 en 22 EURO). (deelname is niet verplicht).

Deelname en voorwaarden

De deelnamekosten bedragen €45,00, bij betaling voor 20 april. Nadien €55,00. Bij overschrijding van het maximum aantal van 50 deelnemers hanteren we het pincipe: wie eerst komt, eerst maalt.

Aanmelding ACTIE 1

Aanmelding geschiedt via inschrijving op de website van oost-Vlaamse Molens vzw:

<http://www.vlaamsemolens.com/molenexcursie-27-juni-2020-nieuwe-molens/>

Betaling ACTIE 2

Voor deelname is het NODIG om het verschuldigde bedrag over te maken op onze KBC rekening:

IBAN: BE71 7370 2104 1969 BIC:KREDBEBB

e-mail voor meer info:

excursies@vlaamsemolens.com

Het bestuur van Oost-Vlaamse Molens vzw, en het organisatiecomité verwachten u te Lozer op 27 juni a.s.

Het bestuur van Oost-Vlaamse Molens.

De Zandvlooi



Krullebollen in de Zandvlooi



Oost-Vlaamse Molens vzw

DE GROOTSTE MOLENVERENIGING IN VLAANDEREN



Agenda:

26 april: Vlaamse Molendag

5 Juni – 25 oktober: molententoonstelling te Ename

13 september: Monumentendag

18 Oktober: Oost-Vlaamse Molendag

De vzw Oost-Vlaamse Molens is een dynamische organisatie die prominent aanwezig is in het Vlaamse Molenland, ondermeer via het mee organiseren van molenaarscursussen en het uitgeven van een uniek molen magazine “Vlaamse Molens”.

***Opgelet! Lid worden kost slechts 25 EURO.
Oude nummers in voorraad te verkrijgen: 7 EURO.***